

Adjudgement : world class ROADBIKE, 11/11 Cannondale Supersix EVO Sram RED

"...one of the best frames, ever measured by ROADBIKE"

"Not a single bike, which has been tested by us did feel so **fast** and at the same time so **comfortable**."

"For **4699€** you will get a **dreambike**"

"Conclusion: exhilarating fast, anodyne credible, impressing comfortable. The SuperSix EVO is by now one of the best bikes out on the market."



CANNONDALE SUPERSIX EVO RED



PREIS	4699 EURO
GEWICHT*	6450 g/746 g/331 g
RAHMENHÖHE	48/50/52/54/56/58/60/63
RAHMENMATERIAL	Carbon
GEOMETRIE	
SITZ-/LENKWINKEL	74°/73°
SITZ-/OBER-/STEUERROHR	573 mm/563 mm/156 mm
STEIFIGKEITEN	
LENKHOPF/TRETLAGER	81 Nm°/102 N/mm
KOMFORT v/h	338 N/mm/320 N/mm
LAUFRÄDER v/h	79 Nm°/92 Nm°
AUSSTATTUNG	
SCHALTGRUPPE	Sram Red, 11-26
KURBELSATZ	Sram Red BB30, 50/34
BREMSEN	Sram Red
LAUFRÄDER	Mavic Ksyrium Elite
REIFEN	Schwalbe Ultramo ZX, 23
GABEL, MATERIAL	Cannondale Supersix Evo
STEUERSATZ	Cannondale, integriert
VORBAU/LENKER	FSA SL-R/Wing Pro
SATTEL	Fizik Antares
SATTELSTÜTZE	FSA SL-R, Carbon

PERFORMANCE	PROFIL
FAHREIGENSCHAFTEN	SITZPOSITION
AUSSTATTUNG	CHARAKTER
GEWICHT	FAHRERPROFIL



Peter Denk, Cannondale-Entwickler

GEFRAGT

Das Supersix Evo ist sehr komfortabel, Cannondale hat aber keinen Aero-Rahmen. Ist Komfort wichtiger als Aerodynamik?

Aero-Profile haben ihre Berechtigung bei Zeitfahrern. Sobald es hügelig wird, ist ein Rad wie das Evo aber die bessere Wahl. Durch die vertikale Nachgiebigkeit muss der Fahrer weniger Haltearbeit leisten. Außerdem liegt das Rad viel besser auf der Straße. In der Summe profitiert der Fahrer davon deutlich mehr als von Aerodynamik!



So sieht bei Cannondale die Zukunft aus: Eher zierliche Rohrquerschnitte und innovative Details.

- + einer der besten Rahmen, die RoadBIKE bisher gemessen hat
- + herausragend vielseitige, sportliche Fahreigenschaften
- + sehr wirksamer, deutlich spürbarer Dämpfungskomfort
- + absoluter Hammerpreis für das gut ausgestattete Testrad